

## Referat fra Borgmestermøde

Sted: Rådhuset, mødelokale 1.14

Dato: 26. marts 2026

Tidspunkt: 16.00-17.30

Deltagere:

Fungerende Borgmester Kurt Scheelsbeck, Formand for Teknisk Udvalg Lars Prier og Vejchef Lars Koch

Landsbylaugene i Høje Taastrup Kommune:

- Baldersbrønde Bylaug: Afbud
- Høje Taastrup Landsbylaug: Søren Dahl og Betina Wiik
- Landsbylauget Fløng Sogn: Tommy Rosenlind og Carl-Otto Rachlitz
- Reerslev Stærkende Landsbylaug: Nick Ziegler og Thomas Radtleff (ref.)
- Sengeløse Bylaug: Per Hammel og Anna
- Vridsløsemagle Bylaug: Niels Bentzen og Kiah Mohr

### Punkter fra Landsbylaugene:

1. Fællespunkter:

- Generelt: Sikker skolevej
- Opfølgning og implementering på lovede opgaver
- Repræsentant i Trafiksikkerhedsrådet, uden at miste det årlige møde

2. Status på fjernvarmeprojektet samt kørselsudfordringer med Frode Laursen

- Stillet af Baldersbrønde Bylaug

3. Sikkerhedsudfordringer i krydset Stærkendevej og Brandhøjsgårdsvej og sikker overgang til Hedeland

- Stillet af Reerslev Stærkende Landsbylaug

4. Fjernvarmen – muligheder for nye linjer gennem byen

- Stillet af Sengeløse Bylaug

5. Løsning med for meget udlagt asfalt. Udfordringer med lastbiler der kører forkert. - Stillet af Høje Taastrup Landsbylaug

6. Status på cykelstiforbindelse til supercykelstierne.

- Stillet af Vridsløsemagle Landsbylaug

### Ad. pkt. 1:

Generelt set ønsker landsbyerne at tilsikre at vejen til skole for vores børn er sikker. Hertil er der en del udfordringer grundet manglende hastighedsregulering samt farlige kryds og dårlig oversigt.

Administrationen nævnte at der er lagt 2 projekter ind for gennemførelse i 2026.

Det skal drøftes politisk om det vil være muligt at Landsbylaugene kan få deres tidligere post i Trafiksikkerhedsrådet tilbage. Administrationen forklarede at der mest tales om punkterne fra det årlige vejsyn og flere udvalg ikke valgte at møde op til møderne. Hertil blev svaret at repræsentanten fra Landsbylaugene altid mødte op.

Nedenstående er noter fra de enkelte deltagere fra de respektive Landsbylauge:

### **Vridløsemagle**

Vridløsemagle spurgte til fremskridt mht. ønsket om en cykelstiforbindelse mellem byen og supercykelstien mod København, som ender ved golfbanen ved Snubbekorsvej (i Albertslund Kommune). Det blev oplyst, at Byrådet anbefaler at rette en fælles henvendelse med Albertslund Kommune til trafikministeren mhp. at søge Naturstyrelsens modstand mod den ønskede asfalterede linjeføring forbi Kroppedal gennem Vestskoven ændret. Man ønsker dog at vente med en sådan henvendelse indtil man ved hvem der bliver den nye minister på området. Opfølgning vil finde sted når den nye regering er på plads.

### **Fløng:**

- Sikker skolevej

Ikke noget at gøre med krydset ved Vesterled/Fløng Byvej/Marbjerg Byvej. Der planlægges dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Fløng Byvej fra Vesterled til Fløng skole. Skal lige på byrådsmøde.

Kommentarerne fra administrationen er, at lysregulering kun vil skabe falsk tryghed. Det indrømmes at der køres stærkt på strækningen. Det blev tydeliggjort overfor administrationen at det er et lyskryds der ønskes – ikke blot et fodgængerfelt. Administrationen sammenlignede med den lysregulerede overgang på Sønderled ikke blev respekteret, hvilket ikke passer i flg. Carl-Otto, som refererede at de bilister han så dagligt fint overholdt reglerne.

- Opfølgning og implementering på lovede opgaver

Hastighedsnedsættelse rundt om Fløng, ligger hos politiet til godkendelse og vil formegentligt ske i indeværende år. Principbeslutning af støjhandlingsplanen i byrådet (september 2025 mødet) bliver således udmøntet, og nok hurtigt da der ikke er noget økonomi i at pille skilte ned. Der blev opfordret til at få status fra politiet, så ændringen kunne iværksættes.

### **Baldersbrønde:**

Udførelserne med Fjernvarmen bør tages op med HTK Fjernvarme

Da Frode Laursen har opført nyt lager ved Køge således adressen i Hedehusene udelukkende skal fungere som værksted, vil de trafikale udfordringer muligvis løse sig selv. Vi drøfter sagen på vores næste møde i Fælles Forum for Landsbylaugene.

### **Reerslev Stærkende:**

Renovering af Tingstedvej: Sagen ligger principielt hos Landsbylauget for godkendelse/valg af løsning. Afventer melding, men opgaven burde blive sat i gang før sommerferien. Der er indkøbt kantsten med skarpe kanter hvilket Landsbylauget ikke ønsker, hvilket også er nævnt på tidligere møde mellem Landsbylauget mellem Fungerende Borgmester Kurt Scheelsbeck, Formand for Teknisk Udvalg Lars Prier og Vejchef Lars Koch. Det blev nævnt at siden løsningen ikke er aftalt, så burde det være muligt at løse den udfordring. Det bliver lagt i møde sagen at tilskære kantstenene så de ikke er skarpe så det kan blive forelagt byrådet.

Cykelsti langs Maglehøjgårdsvej fra Stærkende til rundkørslen.

- Der er kommet overslag på projektet. Nu skal der laves aftale med Gjeddesdal om køb af den nødvendige jord. Der er ikke længere nogen brugbar undskyldning for, ikke at igangsætte den vedtagne cykelsti. Cykelstien kan alternativt lægges på den østlige side af vejen. Stien bliver oplyst.

Der blev talt om placeringen af hastighedsmålere på Brandhøjgårdsvej. De ses for sent i henhold til hensigten. Man er i Landsbylauget godt klar over at man selv har valgt placeringen, men må erkende at de ikke står hensigtsmæssigt. Det blev aftalt at der sendes en mail til Lars Koch med den ønskede nye placering.

Hastighedsnedsættelse på Brandhøjgårdsvej. Der blev spurgt ind til status og svaret var, at man afventer status fra politiet. Der blev opfordret til at få status fra politiet, så ændringen kunne iværksættes.

### **Høje-Taastrup:**

Vejbelægningen samt afstribning og højtænder på Bygaden.

Her lovede Lars Koch, at der hurtigst muligt vil komme højtænder og eventuelt afstribning. Med hensyn til manglende niveau mellem vej og fortov ville Lars hellere have henvendelse direkte fra de berørte beboere, alternativt via henvendelser til Landsbylauget fra de enkelte beboere.

Det andet spørgsmål var om lastbiler i Bygaden. Det kunne Lars Koch ikke gøre noget ved.

### **Sengeløse:**

Fra Sengeløse har vi et par spørgsmål.

Hvordan går det med traileren på Landsbygaden 33. Det er årevis siden det blev vedtaget, at der skulle laves pladser med tidsbegrænsning ved kapellet, så parkeringen af traileren blev ulovlig. Hvad er tidshorisont?

Vejchefen Lars Koch siger der er dialog med ejeren, og at han lover at flytte den når der bliver lavet P-pladser i løbet af året.

Ligeledes for flere år siden ved en vejbesigtigelse, fik vi lovet en skiltning om krydsende cyklister på Bondehøjvej.

Lars Koch nævnte at han lige vidste hvor der lå sådanne skilte. Der er stadig ikke kommet noget skilt op, vejen krydses dagligt af cyklister der skal over på den solitære cykelsti langs Bondehøjvej. Tidshorisont?

Det kommer op i år

På hjørnet Bondehøjvej/Ved Kæret er opsat et hegn ved ejendommen Ved Kæret 15. Hegnet er nu blevet påkørt ved et trafikuheld. Vi har længe haft kig på det, da det er ulovligt opsat på vejarealet og begrænser udsynet mod øst når man kommer til Ved Kæret. Der har været flere (3) påkørsler af cyklende skoleelever der cykler mod ensretningen. Den nye ejer spørger om vores hjælp. Hvad skal vi råde til? Ejeren Mads har skrevet til mig, vi tager en snak om forholdene.

Ved Naturparken er refleksmarkører ved udgangen fra Spejderhytten forsvundet. Har HTK fjernet dem, og kan vi få nye opsat? Mener de gl. var af plastic, det skal nok være nedgravede træpæle med reflekser som dem ved Midtervej, de er ikke sådan lige at rende med.

(Vi har desværre set begyndende hærværk i Naturparken, fjernelsen af refleksmarkørerne kan være en del af det)

Lars Koch lover at der bliver nedgravet træpæle med reflekser

Vi har set at fartmålerne ved Naturparken har en virkning. Det er tydeligt at høre når man står på P-plads derovre, at farten tages af når man bliver blitzet. Vi vil gerne have den vestvendte fartmåler flyttet frem til før Midtervej, så virkningen af fartbegrænsningen indtræder før Midtervej, da der er sket dødsulykker her. Vi tror at når man har sat farten ned til 60 km/t, så holder det hele strækning til ophævelse.

Lars Koch, som selv kører dagligt på strækningen, synes det er en god ide' at flytte den vestvendte fartmåler frem til før Midtervej. Sker i år.

I forbindelse af udrulningen af fjernvarmen, har vi været bekymrede over udsigten til at vejen foran Kirken skulle spærres og der skulle være dobbeltrettet trafik af tunge køretøjer foran Brugsen og kirkemuren i flere måneder med kaos til følge. Vi har foreslået en alternativ

rørlægning gennem Præstegårdshaven, og har fået hjælp af HTK, da der er nogle udfordringer med at grave i Natura 2000 Habitatområde.

HTK hastebehandler sagen, så vi kan undgå at få dobbeltrettet trafik. HTK synes det er et godt forslag, og håber det vil lykkes at få gravetilladelse gennem Sognegårdens have.

Når udrulningen af fjernvarmen er overstået, og vejene har sat sig, skal der ny asfalt på i hele Sengeløse. Det giver en enestående mulighed for at se på ny opmærkning og cykelsti og overgange. Sengeløse Bylaug er ved at få en trafikplanlægger til at komme med forslag, og vi håber HTK vil se på muligheden med positive øjne. HTK synes det lyder spændende og ser frem til det samlede forslag til næste års Borgmestermøde

Der blev fra flere bylaug talt om cykelstier, da alle bylaug har trafiksikkerhed højt prioriteret. Sengeløse Bylaug spurgte om tidshorizont for cykelsti til Naturparken langs Ågesholmvej. Kurt Scheelsbeck orienterede lidt om økonomi, men mente at det bliver indenfor de næste 4 år.

Sengeløse Bylaug havde på forhånd fremsendt billeder af alle forhold, så de kunne vises på storskærm. Det fungerede godt, og vi vil foreslå de øvrige bylaug at gøre det samme fremadrettet.